

# O figură strălucită a sportului aviatic



La Wellington, în Noua-Zeelandă, numele lui Bert Hinkler, noul deținător al recordului Anglia-Australia, este pe buzele tuturor.

Îndrăzneala atrage după sine alte îndrăzneii. Deja o mulțime de aviatori vorbeau despre doborârea recordului.

Intreg orașul era în fierbere. Singurul subiect de discuție era Bert.

În mijlocul acestei febre generice, onorabilul dentist Batten nu mai putea lucra liniștit, din cauza fiicei sale, liceană de 17 ani.

— Vreau să sber cu Sir Kingsford Smith.

— Nebunie! Nici să nu te gândesci! Continuă-ți studiile!

— Vreau să sber!..

Aceste trei cuvinte revin mereu în mintea tatălui. Pentru el nu mai este nici o îndoială: fiica sa a înnebunit!

Trece o lună, un an și tânăra n'a abandonat încă ideea sa.

A abandona este un verb care nu există în vocabularul lui Jean Batten.

Rezistența tatălui este învinsă și Sir Kingsford Smith duce în avionul său fiica unui dentist.

## PRIMA LECȚIE

În 1929 Mrs. Battens trebuia să facă un voiaj la Londra. Jean îl însoțește pentru «a se perfecționa în muzică». Pianul o atrage.

În apartamentul pe care îl ocupă împreună cu tatăl său, se află

într-adevăr un pian. Ah!, dacă ar fi barem cu coadă... Degetele lui Jean se mișcă pe clapele clavierului, dar imaginația ei zboară în altă parte. Ea mărturisește mamei sale că a venit să învețe pilotajul.

— Nu vei fi nici odată serioasă / și reproșează Mrs. Batten... dar îi dă înuvințarea.

Jean la prima lecție la Aeroplan-Club din Londra. Visul său s'a împlinit. Lucrurile se precipită însă.

Tatăl trebuie să se reîntoarcă în Noua Zeelandă și resursele lui Jean se împuținează simțitor.

\*

Îi trebuie bani pentru că lecțiile costă scump. Jean vrea să împrumute. Vail pentru a reuși în această direcție, nu este suficient să fi tânără și îndrăzneată.

Pianul se transformă în bilete de bancă...

Jean continuă lecțiile sale de pilotaj. Într-o zi ea zboară singură. După 48 de ore are brevetul de pilot în buzunar. Trece cinci zile și Jean scrie părinților săi că intenționează să bată recordul Anglia-Australia.

Pentru aceasta îi lipsește un singur lucru: avionul.

Cunoștințele sale îi dau curaj. Marele firme o vor ajuta, negreșit vor vedea în ea o publicitate ideală.

Cunoștințele dispar însă rând pe rând, directorii marilor firme n'au

timp de pierdut, magnații nu pot fi convinși...

Și Jean Batten neobosită, continuă munca sa fără repaus. Ea găsește condescendență, amabilitate și prietenie morală, chiar milă...

Nu mai bani nu se găsește. Ea singură nu mai are nici unul în buzunar.

Mănâncă câte un sandwich pe zi și bea un pahar cu lapte.

Incepe să se îndoiască de ea însăși. Iată însă că în momentul când dispera, îi parvine o telegramă: un prieten Victor Dorée, îi pune la dispoziție avionul său. Jean Batten a trăit atunci cea mai frumoasă zi din viața sa.

\*

În aceea Duminică de Aprilie 1933

PIERRE DANINOS



## atletism



### Limita recordurilor atletice

Părerile lui Paavo Nurmi asupra posibilităților de ameliorare ale unor dintre recordurile mondiale, a ridicat o problemă: cât se poate de interesantă.

Este vorba, anume, de a se stabili o limită a recordurilor mondiale. Mai zilele trecute, unul din colegii de redacție se întreba, discutând isprăvile atletilor străini, unde se va opri această goană a recordurilor. Chestiunea nu este, de altfel, nouă și după câte ne aducem aminte, ea a fost obiectul unei vaste anchete în lumea atletismului englez.

Părerile au fost pe cât de interesante pe atât de controversate.

Dacă încercăm a discuta problema din punct de vedere pur matematic, ajungem la concluzia că recordurile se pot mereu ameliora, — tot așa, după cum două paralele pot fi prelungite fără limită, pentru că ele nu se întâlnesc de cât la infinit.

Ceeace dă impresia că recordurile tind către o limită, sunt mijloacele destul de rudimentare pe care le avem la îndemână pentru a evalua valoarea rezultatelor.

Să luăm exemplu recordul la 100 yardzi 9 s. 2/5. Acest record este fără îndoială în momentul de față cel mai greu de bătut, pentru simplul motiv că spre a-l ameliora, o cincime de secundă, trebuie să-l ameliorăm de 21 ori (adică 2 m. din 9 m. 44).

Dimpotrivă, dacă organizatorii concursurilor lor atletice ar întreprinde cronometrul la mime de secundă, s'ar putea continua mult timp ameliorarea acestui record, căci ar trebui poate secole de acțiune înainte, până când un atlet ideal, alergând pe o pistă ideală, pe un timp ideal și în ziua când forma lui cea mai bună, va întâlni această serie de coincidențe în superlativ.

Și când recordurile se vor apropia de absolut, va mai fi încă loc de căutat sau de câștigat fracțiuni minime de secundă, alegând locul cel mai potrivit, căci se știe că prin turtirea pelilor, densitatea variază după latitudine — consideratie care în ceasul de față nu are desigur nici o importanță practică.

În mod general vorbind, se poate spune: cu cât o probă este mai simplă, cu atât recordul este mai greu de ameliorat și, bine înțeles, cu cât distanța este mai lungă, cu atât recordul va fi mai ușor de întrecut.

Toate performanțele privind probe care cuprind accesorii, ca: curse cu garduri, stafete, etc., sunt în principiu mai ușor de a fi ameliorate ca acele la cursele plate individuale, pentru motivul că pregătirea tehnică joacă un rol hotărâtor.

la Lympare, multimea nu se îngrijmădea pe câmpul aviatic.

Jurnalele au vorbit de tânăra renumită Jean Batten, care vrea să amelioreze recordul Anglia-Australia.

Câteva zile mai târziu Jean Batten revine. Aparatul său a avut striații în India.

A doua încercare. De această dată ea cade la Karachi. Avionul său este serios avariat.

A treia tentativă este încoronată de succes Jean Batten a putut gusta bucuria unei victorii pe care a dorit-o cu toată pasiunea, cu toată voința. (După «Marianne»)

PIERRE DANINOS

# VOLLEY-BASKET

## Programul complet al jocurilor de Volley-ball

### CATEGORIA II-A

#### Seria I-a

##### ZIUA I-a

Viforul Dacia — Energia  
Caraiman — Aurora  
Înainte — B. T. M. T.  
C. F. R. — Viitorul  
Radu Vodă — Rahova;  
Stăruința stă.

##### ZIUA II-a

Stăruința — Viforul Dacia  
Viitorul — Înainte  
Caraiman — Rahova  
C. F. R. — Energia  
B. T. M. T. — Aurora;  
Radu Vodă stă.

##### ZIUA III-a

Radu Vodă — Aurora  
Energia — Stăruința  
Viforul Dacia — Viitorul  
Înainte — Caraiman  
C. F. R. — B. T. M. T.  
Rahova stă.

##### ZIUA IV-a

Rahova — Stăruința  
Caraiman — Viforul Dacia  
Energia — Aurora  
C. F. R. — Înainte  
BTMT — Radu Vodă

##### ZIUA V-a

Viitorul — Aurora  
Înainte — Rahova  
Radu Vodă — Vif. Dacia  
C. F. R. — Caraiman  
B. T. M. T. — Stăruința  
Energia stă.

##### ZIUA VI-a

Energia — Înainte  
Stăruința — Aurora  
Vif. Dacia — Rahova  
Viitorul — B.M.T.T.  
C. F. R. — Radu Vodă  
Caraiman stă.

##### ZIUA VII-a

Caraiman — Stăruința  
Vif. Dacia — C.F.R.  
Viitorul — BTMT  
Înainte — Aurora  
Rahova — Energia  
B. T. M. T. stă.

##### ZIUA VIII

B.T.M.T. — Rahova  
Stăruința — C.F.R.  
Aurora — Vif. Dacia  
Viitorul — Caraiman  
Radu Vodă — Energia  
Înainte stă.

##### ZIUA IX-a

C. F. R. — Aurora  
Viitorul — Rahova  
Înainte — Stăruința  
Radu Vodă — Caraiman  
Energia — B.T.M.T.  
V. Dacia stă.

##### ZIUA X-a

V. Dacia — Înainte  
C.F.R. — Rahova  
Viitorul — Energia  
Radu Vodă — Stăruința  
B. T. M. T. — Caraiman  
Aurora stă.

##### ZIUA XI-a

V. Dacia — B.T.M.T.  
Aurora — Rahova  
Viitorul — Stăruința  
Înainte — Radu Vodă  
Energia — Caraiman  
C.F.R. stă.

##### ZIUA I-a

##### SERIA II-a

V. S. C. — Pebe.  
Av. Sportiv — Sportul Studențesc  
Juventus — Macabi.  
E. F. A. — O. C. B.  
Bonaparte — A. C. T.  
Luceafărul stă.

##### ZIUA II-a

Luceafărul — V. S. C.  
O. C. B. — Juventus.  
Av. Sportiv — A. C. T.  
E.F.A. — Pebe.  
Macabi — Sportul Studențesc.  
Bonaparte stă.

##### ZIUA III-a

Bonaparte — Sportul Studențesc.  
Pebe — Luceafărul.  
V. S. C. — O. C. B.  
Juventus — Av. Sportiv.  
E. F. A. — Macabi.  
A. C. T. stă.

##### ZIUA IV-a

A. C. T. — Luceafărul.  
Av. Sportiv — V. S. C.  
Pebe — Sp. Studențesc

E. F. A. — Juventus.  
Macabi — Bonaparte.  
O. C. B. stă.

##### ZIUA V-a

O. C. B. — Sp. Studențesc.  
Juventus — A. C. T.  
Bonaparte — V. S. C.  
E. F. A. — Av. Sportiv.  
Macabi — Luceafărul.  
Pebe stă.

##### ZIUA VI-a

Pebe — Juventus.  
Luceafărul — Sp. Studențesc.  
V. S. C. — A. C. T.  
O. C. B. — Macabi.  
E. F. A. — Bonaparte.  
Av. Sportiv stă.

##### ZIUA VII-a

Av. Sportiv — Luceafărul.  
V. S. C. — E. F. A.  
O. C. B. — Bonaparte.  
Juventus — Sp. Studențesc.  
A. C. T. — Pebe.  
Macabi stă.

##### ZIUA VIII-a

Macabi — A. C. T.

Luceafărul — E. F. A.  
Spt. Studențesc — V. S. C.  
O. C. B. — Av. Sportiv.  
Bonaparte — Pebe.  
Juventus stă.

##### ZIUA IX-a

E. F. A. — Spt. Studențesc.  
O. C. B. — A. C. T.  
Juventus — Luceafărul.  
Bonaparte — Av. Sportiv.  
Pebe — Macabi.  
V. S. C. stă.

##### ZIUA X-a

V. S. C. — Juventus.  
E. F. A. — A. C. T.  
O. C. B. — Pebe.  
Bonaparte — Luceafărul  
Juventus — Bonaparte.  
Pebe — Av. Sportiv.  
Spt. Studențesc stă.

##### ZIUA XI-a

V. S. C. — Macabi.  
Spt. Studențesc — A. C. T.  
O. C. B. — Luceafărul.  
Juventus — Bonaparte.  
Pebe — Av. Sportiv.  
E. F. A. stă.

### Teatrul „COMOEDIA“

Dir. Sică Alexandrescu Tel. 471.71

În fiecare seară la ora 9

Azi matineu la ora 3

**ATENȚIE LA VOPSEAL.**

cu V. Maximilian

ora 6: OM DE ÎNCREDERE

Vineri 12 Noembrie, premiera:

„ROBLEMA DE REZOLVAT“

cu Leny Caler, G. Timică

și Ion Iancovescu

### Teatrul „REGINA MARIA“

Asoc. Bulandra, Maximilian.

Storin Tel. 3.98.48

În fiecare seară la ora 8/.

Azi matineu la ora 3

**FRAȚII KARAMAZOV**

cu Tony Bulandra, R. Bulfinsky,

G. Storin și George Vraca

Măine Luni, matineu la ora 3

### TEATRUL VESEL

Dir. Sică Alexandrescu

În fiecare seară la orele 9.33

**FUSTELE dela MINISTER**

cu Gr. Vasiliu

Birlic

### TEATRUL MODERN

Director: IONEL TARANU

În fiecare seară și în matineuri Joi,

Sâmbătă și Duminică

**NOAPTEA DE 13...**

Comedie polițistă în 3 acte

### MEMENTO

#### TEATRELE

REGINA MARIA: Frații Karamazov.

TEATRUL «MODERN»: Noaptea de

13... comedie polițistă în 3 acte.

#### CINEMATOGRAFE

CAPITOL și ROXY: Misiunea loco.

Perry.

CARLTON: «Ingerul».

TRIANON: «Lumpaciis Vagabondus».

SAVOY și PALAS BD.: «Cântecul Li-

bertății cu Paul Robeson.

SCALA: «Suflete pe Mare»

DARLY: «Pagiacci».

#### Cinem ARO

Harry Baur, Marie Bell

**CARNEI DE BAL**

CITY (Bul. Carol Nr. 21): Misiunea bri-

găzii 41 și completare

FORUM: Romanul unui trișor

LYA: Refugiata din Shanghai,

COTROCENI: Vinovatul și Nu mă

uita.

OMNIA: Valetul de cupă și compania

Titii Mihăilescu.

MODEL: Curierul din California, Mat-

cheul de box Schmelling—Joe Louis.

AMERICAN: S'au cunoscut în luna

Mai.

RAHOVA: S'au cunoscut în luna Mai.

FRANKLIN: Drama cu cameliile

IZBANDA: Contesta Alexandra,

DORY: Casa misterioasă.

### AZI PREMIERA



ROBERT TAYLOR

BARBARA STANWYCK

in

Misiunea locot. Perry

CAPITOL și ROXY

# CICLISM

## INSEMNARI

Categoria vedetelor închipuite e cea mai interesantă speță de ciclisti. Cea mai amuzantă, comică, caraghioasă chiar, — dar și cea mai periculoasă. Pentru că nu-s nici novici în ale pedalei, dar nici pricupeți. Nu-s nici elemente mediocre, dar nici excepționale. Nu fac figuri prea proaste dar nici nu au la activul lor performanțe strălucite. Sunt cum e mai rău. — Și nu te-ai asculta băieții ăștia nici să-ți pici cu ceară. Ei știu tot și habar n'au de nimic. Sau dacă știu, știu pe jumătate, ciuntit sau exagerat, de cele mai multe ori profund eronat. Așa cum le dictează tărtăcuța lor de vedete care se văd deja victorioși în probe mari, sau ridiculizând pe Maes, Archambaud sau... Gallien. Când în fond s'ar cuveni ss'o lase mai domol și să învețe dela cei care cunosc și au la bază o experiență mult mai îndelungată ca cele câteva probe în care s'au plimbat acești ași imaginativi.

Istoricul sau mai bine zis portretul unei vedete închipuite e simplu și șablon. De o pildă ciclistul X. A venit la o probă, neînsemnat și stingher, și a debutat în ale pedalei. Cineva vrând să-l stimuleze sau constatănd că debutantul ar avea ceva „stofă” însă în stare urâtă, necizelată încă, îi acordă oarecare atenție, îi incurajează, se ocupă de el chiar.

EMIL IENCKE



Dragă Max, mi se pare că nu ți-am dat mâna azi.

## Favoriții întâlnirilor de astăzi

### VOLLEY FEMENIN

Farma — Aurora favorit Aurora,

Iureș — Metalosport favorit Iureș,

Start — Bonaparte favorit Start,

Start — Farma favorit Start.

### SERIA II-a

Macabi — Hai-Hai favorit Hai

Hai, OCB — Start B favorit Start

B.

VOLLEY CATEGORIA I-a

Viitorul — Telefoane favorit Te-

lefoane, Aurora — CFR favorit C.

F. R., Av. Sportiv — ACT favorit

Av. Sportiv, OCB — V. Dacia fa-

vorit V. Dacia, VSC — Arhitectura

favorit VSC, Sp. Studențesc — Ma-

cabi favorit Sp. Studențesc.

BASKET CATEGORIA I-a

Sp. Studențesc — Aurora favorit

Sp. Studențesc.

EFA — OCB favorit OCB, Ma-

cabi — BCT favorit BCT.